

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Officiali del
Parlamento: 11 21 40
Per tutto il Regno: 13 25 48
Solo Giornale, senza Rendiconti:
ROMA: 9 17 32
Per tutto il Regno: 10 19 36
Estero, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, centesimi 15.
Un numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorano dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25; Ogni altro avviso cent. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni di ricorso alla Tipografia Eredi Betta: in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello; numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAMIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Ferrara, deliberato dal quel Consiglio provinciale nella sua adunanza del 27 settembre 1870, e modificato poscia coll'altra deliberazione dell'11 dicembre 1871;

Veduto il parere 4 novembre 1871 del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865, n. 2448, Allegato F;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'unito regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Ferrara, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Il Ministro stesso è incaricato dell'esecuzione del presente decreto che verrà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Roma, addì 17 marzo 1872.
VITTORIO EMANUELE.
G. DEVINCENZI.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali nella provincia di Ferrara approvato dal Consiglio provinciale nelle sedute 27 settembre 1870, 10 giugno e 11 dicembre 1871.

CAPITOLO I.

Norme tecniche per la costruzione e manutenzione delle strade.

Art. 1. Le strade provinciali che si costruiscono di nuovo e che vengono radicalmente sistemate dovranno avere una larghezza non minore di metri 7.

Art. 2. La larghezza delle strade comunali non sarà minore di metri 6.

Art. 3. Nella costruzione e sistemazione delle strade dovrà seguirsi l'andamento più breve e regolare, evitando ogni viziosa tortuosità e dando alle risvolte la minor curvatura possibile.

Art. 4. Il piano delle strade dovrà estendersi in linea quanto è possibile vicina all'orizzontale e mantenendosi più elevato dalle adiacenti campagne, quanto sia conciliabile con una regolare e comoda altimetria. Le pendenze longitudinali non dovranno in nessun caso oltrepassare la proporzione del 4 per 100.

Art. 5. La linea superiore al profilo trasversale delle strade sarà convessa; la parte di mezzo che comprende la selciata o l'inghiata, sarà arcuata colla sagitta di un trentesimo della corda, le parti laterali saranno inclinate colla pendenza del 4 per cento verso i cigli, i quali dovranno essere allineati e listati con zolle erbacee.

Art. 6. Le strade debbono essere fiancheggiate da fossi di scolo di sufficiente ampiezza, profondità e pendenza per raccogliere e scaricare le acque di pioggia.

Art. 7. Le sponde dei detti fossi sono a scarpa colla pendenza dell'uno di base per uno di altezza.

Art. 8. I manufatti che attraversano le strade non dovranno restringere la sezione, né alterare il piano. I ponti saranno muniti di conveniente parapetto.

Art. 9. Per tutte le strade provinciali non comprese nell'elenco dei casseggiati, è stata adottata dal Consiglio la sistemazione a ghiaia di Mantova o di Rimini, di cui si formerà nel mezzo delle strade una lista non minore di metri 4 di larghezza e di profondità non minore di 10 o 12 centimetri nel primo spandimento, ritenuta da una conveniente incassatura.

Art. 10. Per la manutenzione dei tronchi di strade provinciali che attraversano l'interno dei casseggiati, la provincia contribuirà la quota determinata dalla legge.

Art. 11. Anche le strade comunali a ghiaia dovranno avere le dette dimensioni della lista inghiata: le ciottolate avranno una lista non minore di metri 3 di larghezza.

Art. 12. I selciati si formano con ciottoli del Mantovano di centimetri 11 a 13 di lunghezza, e grossi in proporzione, fiancheggiati da guide di ciottoli lunghi non meno di centimetri 17 e della periferia media di centimetri 30.

Art. 13. La ghiaia dovrà avere una grossezza uniforme compresa fra i 2 ed i 4 centimetri; dovrà essere portata pura dalle cave, e, quando venisse per alcun caso inevitabile a mescolarsi con terra od altre materie, dovrà essere vagliata con tutta cura prima di metterla in opera.

Art. 14. La manutenzione dei ciottolati sarà appaltata a fornitura, pagando all'appaltatore la quantità di restauri effettivamente eseguiti ogni anno, secondo le norme che si indicheranno più specialmente nel capitolato d'appalto.

Art. 15. La manutenzione delle inghiate si eseguirà direttamente dalle amministrazioni stradali, dandosi in appalto solamente la fornitura dei materiali e delle opere eventuali.

Art. 16. Per la manutenzione delle inghiate si avrà cura di riparare continuamente e sollecitamente i piccoli guasti appena si vengano formando, cosicchè le strade si conservino sempre in perfetto stato.

Art. 17. La superficie delle strade inghiate sarà tenuta netta dal fango e dalla polvere, scopandola per intero almeno una volta ogni settimana. La neve sarà sgombrata al più presto possibile, così dalle inghiate, come dai ciottolati.

Art. 18. L'appaltatore della manutenzione avrà l'obbligo di sgombrare la neve quando gli sia ordinato dall'Amministrazione, e ne sarà calcolato il pagamento sopra prezzi elementari stabiliti anticipatamente, in ragione della quantità di neve che sarà effettivamente sgombrata.

CAPITOLO II.

Direzione tecnica delle strade.

Art. 19. L'ufficio tecnico provinciale come è al presente costituito con un ingegnere primario ed alcuni ingegneri di riparto, il cui numero viene determinato dal Consiglio, ha sotto la propria sorveglianza e direzione tutti i lavori stradali.

Art. 20. Alle diverse amministrazioni comunali è libero di dividere le loro strade in riparti o di affidarle alla direzione di un solo ingegnere, secondo l'estensione o l'importanza delle medesime.

Art. 21. Tutte le strade così provinciali come comunali sono divise in sezioni, poste ciascuna sotto la cura di un custode stradale, e di lunghezza da determinarsi per le rispettive strade dalla Deputazione provinciale, e dalle Giunte comunali, dietro il parere del proprio ufficio tecnico.

Art. 22. I cantonieri addetti continuamente ai lavori di manutenzione delle strade, sono retribuiti direttamente con soldo fisso dalle Amministrazioni provinciali e comunali.

Art. 23. Il soldo dei componenti l'ufficio tecnico e degli impiegati che ne dipendono viene stabilito per ciascuna Amministrazione da uno speciale capitolato approvato dal Consiglio, nel quale saranno indicati più particolarmente gli obblighi di ognuno.

Art. 24. La nomina dell'ingegnere primario e degli ingegneri di riparto sarà fatta dal Consiglio comunale o provinciale per via di concorso.

Art. 25. I custodi saranno eletti sempre per via di concorso dalla Deputazione provinciale o dalla Giunta municipale.

Art. 26. I cantonieri saranno scelti dalla Deputazione provinciale o dalla Giunta comunale fra quegli operai che ne faranno domanda, sentito il parere degli ingegneri.

Art. 27. Gli operai sussidiari saranno proposti dagli appaltatori agli ingegneri direttori dei riparti.

CAPITOLO III.

Dell'ingegnere primario.

Art. 28. L'ingegnere primario ha la direzione principale di tutti i lavori, come pure dirige e rappresenta l'ufficio tecnico. Da esso dipendono gli altri ingegneri e tutti gli impiegati addetti al servizio delle strade.

Art. 29. Trovandosi impedito l'ingegnere primario, la Deputazione delegherà a fare le sue veci quell'ingegnere che troverà più adatto, sentito lo stesso ingegnere primario.

Art. 30. Ogni anno l'ingegnere primario raccoglierà i bilanci dei singoli riparti e ne formerà il bilancio dell'Amministrazione stradale, che proporrà alla Deputazione provinciale od al sindaco, affinché sia presentato al Consiglio provinciale o comunale.

Art. 31. Al bilancio saranno uniti i progetti preventivi dei lavori nuovi.

Art. 32. L'ingegnere primario ordinerà la compilazione dei piani esecutivi dei lavori approvati nel bilancio, e, riveduti da lui ed approvati, li presenterà alla Deputazione provinciale od alla Giunta comunale nel più breve termine possibile. Potrà anche, previo assenso della Deputazione, o della Giunta, ordinare piani di massima da servire di base a qualche sua proposta.

Art. 33. Per cura dell'ingegnere primario sarà pure compilato e trasmesso alla Deputazione provinciale od al sindaco il consuntivo annuo dell'Amministrazione stradale da sottoporli all'approvazione del Consiglio.

Art. 34. Per pagamenti dei lavori in appalto l'ingegnere primario presenta alla Deputazione provinciale od al sindaco gli stati di situazione redatti dall'ingegnere di riparto e da esso lui verificati, unendovi un certificato di pagamento di 9/10 dell'ammontare dei lavori eseguiti. Colla presentazione dello stato finale chiede un collaudatore, che dovrà essere assistito dall'ingegnere di riparto, dall'assistente e dall'appaltatore o da un suo commesso.

Art. 35. Per lavori nuovi o di straordinaria riparazione, non potranno i certificati di pagamento superare l'importo totale del lavoro stanziato in bilancio; per le ordinarie manutenzioni, basterà non oltrepassare nel complesso la somma stanziata in totale per questo titolo.

Art. 36. Nel caso di dover oltrepassare la detta misura, od occorrendo di valersi del fondo di un articolo per supplire all'insufficienza di un altro, dovrà prima ottenersi speciale approvazione dalla rappresentanza comunale e provinciale.

Art. 37. Ogni anno l'ingegnere primario farà due visite ordinarie a tutte le strade poste sotto la sua direzione, l'una al principio di primavera e l'altra al principio d'autunno. Altre visite straordinarie parziali o generali dovranno farsi ogni volta che se ne mostri il bisogno o venga ordinato dai rappresentanti dell'Amministrazione.

Art. 38. Dovrà fare all'Amministrazione un particolareggiato rapporto di ogni visita, nel quale saranno diligentemente esposte le osservazioni fatte sullo stato delle strade, sul servizio degli impiegati e sulla osservanza delle prescrizioni di polizia stradale.

CAPITOLO IV.

Degli ingegneri di riparto.

Art. 39. Gli ingegneri di riparto dipendono direttamente dall'ingegnere primario agli ordini del quale dovranno uniformarsi.

sempre ad attraversare ogni suo nuovo disegno.

Per questo si dedicò novamente in modo esclusivo alla pittura di paesaggio; parendogli che almeno la vita della natura stesse immutabile, ma poi nell'intimo rimpiangeva l'abbandono dato allo studio della vita umana. Ciò gli accadeva tanto più facilmente per le esigenze frequenti e molto fastidiose della società; di vero, ora doveva andare a Corte, ora nelle più alte società, per ordinare quadri viventi, mascherate, e simili faccende che lo disgustavano profondamente. Ma poteva egli confidare alla Lorie nulla delle battaglie interne che combatteva per la più grande vocazione della sua vita?

Altre volte quando i disgusti della vita lo toccavano al vivo, cercava di sottrarsi, e lasciava l'aruffio della vita giornaliera per andarsi a nascondere qualche tempo fra i monti, ma ora era legato e fortemente legato....

La primavera si approssimava e la moglie dell'archivista si sentiva sempre meglio, ma non ostentava pareva un'ombra.

La Lorie presso il letto dell'inferma aveva a provare qualche dispetto, massime con quella ragazza dirimpetto che cantava e strimpellava sul pianoforte senza pensare a' malati né morienti. La Lorie non poteva tuttavia adattarsi ad una società, dove il giubilo e l'angoscia della morte non sono divisi che da una parete, e non

Essi fanno rilievi, calcoli, piani per lavori del loro riparto, secondochè ne hanno commissione dall'ingegnere primario.

Propongono all'ingegnere primario quanto stimano opportuno per la conservazione e pel miglioramento delle strade affidate alla loro cura.

Dirigono e sorvegliano i custodi, gli operai e gli appaltatori, riferendo prontamente ogni mancamento all'ingegnere primario, il quale ne farà rapporto ai rappresentanti dell'Amministrazione.

Art. 40. Ogni mese l'ingegnere di riparto farà una visita a tutte le strade assegnategli, dandone prima avviso all'ingegnere primario il quale ne avvertirà l'Amministrazione.

Art. 41. Dopo ogni visita riferirà esattamente all'ingegnere primario quanto gli sarà occorso di osservare intorno allo stato delle strade, al servizio degli impiegati, ed all'osservanza del regolamento di polizia stradale.

Art. 42. Altre visite straordinarie si faranno dall'ingegnere di riparto, sempre d'accordo col l'ingegnere primario, in quelle parti delle sue strade ove la presenza di esso possa essere utile, sia per soprintendere alla esecuzione di qualche lavoro, ovvero per tener desta la vigilanza dei custodi, o per qualche straordinaria occorrenza.

Art. 43. L'esecuzione dei lavori stradali è affidata alla cura dell'ingegnere di riparto, sempre sotto la dipendenza dell'ingegnere primario.

Art. 44. Occorrendo qualche piccola variazione del piano prestabilito nell'eseguire un lavoro, l'ingegnere di riparto dovrà chiederne la approvazione all'ingegnere primario; il quale potrà accordarla quando tale cambiamento sia di poca rilevanza, con obbligo però di darne subito parte alla Deputazione od al sindaco: per le modificazioni di qualche importanza è necessaria l'approvazione dell'autorità comunale o provinciale.

Art. 45. Gli ingegneri di riparto, quando non sono assenti per oggetti stradali o per missioni speciali della Deputazione o dell'ingegnere primario, dovranno presentarsi all'ufficio centrale tutti i giorni ed ivi rimanere a disposizione dell'ingegnere primario.

Art. 46. L'ingegnere di riparto verifica la quantità e qualità dei materiali somministrati dagli appaltatori. Per quelli che servono alla manutenzione delle strade, ai provinciali come comunali, dovrà sempre trovarsi presente alla verifica un deputato del comune pel quale passano esse strade. L'appaltatore vi sarà sempre invitato; e qualora trascurasse d'intervenire, si ritireranno approvati da esso i risultati delle misure fatte. Le qualità dei materiali e le misure rilevate vengono registrate in apposite tabelle a stampa, che si firmano dalle parti intervenute, e quando si tratta di strade provinciali, sono mandate dai municipi alla Deputazione provinciale, la quale le rimette all'ingegnere primario per le occorrenti calcolazioni.

CAPITOLO V.

Del custodi.

Art. 47. Non può essere ammesso al posto di custode chi non abbia i seguenti requisiti:
1° Saper scrivere e stendere un rapporto;
2° Essere esperto nelle misure e calcolare le quantità superficiali e cubiche;
3° Conoscere le buone regole della costruzione e manutenzione, tanto nei lavori di terra e di muratura, quanto in quelli di ciottolati ed inghiate;

4° Saper far uso della staggia e livello, e saper levare e disegnare sufficientemente le sezioni trasversali delle strade.

Art. 48. Il custode è posto sotto gli ordini dell'ingegnere di riparto, al quale è tenuto di ubbidire puntualmente nelle cose riguardanti il servizio stradale.

Art. 49. È ufficio principale del custode il vegliare al mantenimento delle strade, curando che ne sia riparato prontamente ogni menomo guasto.

Art. 50. Esso dovrà fissare la propria dimora

dimoeno gli è come se si trovasse in due mondi opposti.

La Lorie assisteva la poveretta finché esalò l'ultimo respiro, e le chiuse gli occhi.

Questa fu la seconda persona affezionata che aveva veduto morire, e la cura degli orfanelli rimase per lei un debito sacrosanto.

In tutta la casa e nel vicinato si seppe come la Lorie avesse operato generosamente verso la defunta e la sua famiglia, onde ella divenne oggetto di tacita stima e di affezione. Lorie se ne addiede da qualche saluto che le veniva da labbra prima mute, dal passo che le si dava per la scala, e di ciò ella fu contenta grandemente. Soventi pensava:

— Gli uomini sono pure da per tutto gli stessi, e soltanto nelle città non si conoscono tra di loro. Forse quella è una buona vicina, che avrebbe caro ch'io andassi da lei, ma se nessuna di noi non sa nulla dell'altra!

Ma chi mai lo crederebbe, che la Lorie manteneva e, da più tempo, una relazione nascosta con un estraneo?

La fabbrica per la cancelleria dirimpetto alla casa era terminata ed abitata. Il mattino quando la Lorie appendeva alla finestra la gabbia del suo canarino, si apriva un'altra finestra proprio dirimpetto, nel palazzo della cancelleria. Vi si affacciava un uomo con pochi capelli canuti,

in luogo vicino, e possibilmente centrale alla sezione affidatagli.

Art. 51. Visiterà l'intera sezione due volte ogni settimana ordinariamente ed anche più spesso quando occorra.

Art. 52. Si troverà tutti i giorni, per tutto le ore di lavoro, in quei luoghi della sua sezione ove si eseguono lavori ordinari e straordinari, e dirigerà l'opera dei cantonieri ed altri operai curando che ogni lavoro venga eseguito con tutta la perfezione e che sia evitata ogni dispersione od inutile consumo di materiali. Durando l'assistenza per tutto il corso della settimana o per più, resta esonerato dalle visite di cui al paragrafo precedente, per le quali provvederà l'ufficio centrale, se e come crederà del miglior interesse dell'Amministrazione.

Art. 53. Dovrà avere presso di sé una copia dei piani di tutti i lavori che si faranno nella sua sezione, e così anche del capitolato speciale di appalto per la manutenzione delle strade.

Art. 54. Di ogni trasgressione degli appaltatori o degli operai e di ogni inosservanza del regolamento di polizia stradale che egli non fosse atto ad impedire, mentre dovrà contestarla al contravventore, farà pronto rapporto all'ingegnere di riparto, ed, in caso di urgenza, si rivolgerà all'autorità comunale del luogo più vicino.

Art. 55. Il custode interverrà alla misura dei materiali forniti dagli appaltatori per farvi l'ufficio di misuratore; ed in tale occasione renderà conto all'ingegnere ed all'autorità municipale dei materiali di non buona qualità che avesse permesso di portare sulla strada o del collocamento che se ne fosse fatto non conforme allo stato di distribuzione.

Art. 56. Il custode farà ogni giorno lo stato nominativo delle opere sussidiarie, notandovi il nome e la qualità dell'impiego degli operai dei quali farà l'appello al principio e dopo la metà di ogni giorno, e vi noterà anche la qualità e quantità dei lavori eseguiti giornalmente. Tali stati verranno riassunti in un foglio settimanale che sarà sottoscritto dal custode o dall'appaltatore e trasmesso all'ufficio degli ingegneri.

Art. 57. Inoltre terrà un regolare registro giornaliero tanto dei materiali, quanto della mano d'opera impiegata, e per i lavori che si eseguono direttamente dall'Amministrazione formerà il ruolo degli operai, classificandoli distintamente secondo la qualità del loro impiego, e notandovi la mercede pattuita coll'importo per ogni settimana, del quale ruolo, fatto in doppio e sottoscritto dal custode e dall'ingegnere di riparto, ne sarà trasmessa una copia all'appaltatore per pagamento.

Art. 58. Per meglio provvedere al mantenimento delle strade, il custode, col consenso dell'ingegnere di riparto, potrà rinviare alcuni cantonieri della sua sezione in una o più squadre impiegandoli ove il bisogno sia maggiore.

Art. 59. I custodi, ai delle strade provinciali come delle comunali, nelle loro visite alle proprie sezioni, hanno obbligo di presentarsi ai Regi sindaci od altre autorità municipali dei luoghi nei quali passano le strade, per prendere la firma sul libretto delle visite, e per concertarsi con essi per il migliore andamento dei lavori stradali, sempre però riferendone agli ingegneri ed attenendosi alle prescrizioni di questi.

Art. 60. Alla fine di ogni settimana ogni custode farà un regolare rapporto al proprio ingegnere di riparto, nel quale sarà esattamente notato il risultato delle visite ordinarie e straordinarie, la quantità e qualità dei lavori fatti, il modo tenuto nell'impiegare gli operai, e tutte quelle indicazioni che possono giovare a far conoscere lo stato ed i bisogni delle strade e l'andamento del servizio stradale.

CAPITOLO VI.

Del cantonieri.

Art. 61. Ad ogni tratto di strada non maggiore di chilometri 4 per le provinciali, e per le altre da determinarsi dalle rispettive Amministrazioni, è assegnato un cantoniere, il quale sarà di continuo occupato nei lavori che giornalmente occorrono per conservare in perfetto

il quale, infatti, i suoi fiori sul davanzale della finestra, fissava lungamente la Lorie finché ne incontrava lo sguardo, ammiccava amichevolmente, ed ella gli rispondeva con un saluto analogo e ritraevasi tosto nella sua stanza. Ella non poteva mostrarsi sgarbata verso quel buon vecchietto; egli faceva innanzi a lei una mostra di bellissimi fiori, ed ella ne ricambiava col canto dei suoi uccelletti che gli perveniva nella stanza silenziosa dell'ufficio.

Un bel mattino il vecchietto leva via i suoi fiori, e con la sinistra piegata ad arco sotto il tabarro, stava là con occhi raggianti a guardare la Lorie. Qualche cosa di smagliante gli si vedeva all'abito sotto il tabarro, e come la Lorie volse gli sguardi verso di lui egli ammiccò ripetutamente.

Da quel giorno il vecchio non si vide più, né la Lorie seppe che ne fosse divenuto. Se l'avesse letto la Gazzetta Ufficiale avrebbe potuto apprendere che l'ispettore superiore Körner era stato insignito di una decorazione, e nominato consigliere di cancelleria.

Perciò egli era stato trasferito alla parte di mezzogiorno del palazzo pubblico, nelle stanze del primo piano.

(Continua)

APPENDICE

(22)

LORLE

RACCONTO DI BERTOLDO AUERBACH

PRIMA VERSIONE ITALIANA

fatta su l'approvazione dell'autore

DA EUGENIO DE BENEDETTI

(Continuazione — Vedi numero 114)

Da quel giorno, tutto il tempo ch'ella aveva libero, ed era la più gran parte della giornata, lo passava presso l'inferma ed i suoi bambini, che le posero grande affezione. Ella attendeva a tutto con l'amorevolezza che avrebbe potuto avere una sorella della inferma. Questa era la donna mite e intelligente che ci voleva per comprendere la Lorie, e di vero più che dai discorsi la conobbe prontamente ai fatti; e senza presentire quanto fosse presso al termine dei suoi giorni, manifestava sempre la sua gioia di aver trovato un'amica così affettuosa, e pensava ai giorni lieti che passerebbero insieme com'ella fosse guarita.

La Lorie dal suo canto ebbe un conforto nel pensiero che finalmente anche una signora della città l'aveva compresa ed amata.

Ma frattanto l'umore di Reinardo andava facendosi vieppiù nero. Dopo gli anni di università non aveva più vissuto in tanta intimità col collaboratore come ora. Lo spirito caustico degli eruditi che si affinava sempre più, esercitava una influenza disturbativa e nociva al sentimento ed all'opera artistica di Reinardo. Felice e libero sarebbe stato forte abbastanza, per liberarsi da ogni impaccio, da ogni distrazione, ma oramai egli era preso da una certa tristezza e sfiducia, in guisa che si trovava del tutto disarmato. Quando voleva cominciare o condurre a termine qualche lavoro, si sentiva cader le braccia al rilevarne la pochezza e i difetti.

Il conforto che gli veniva dall'amicizia del collaboratore era ben triste, poichè consisteva in ciò, che tutto quanto a' nostri giorni la vita può avere di sano e di efficace, non potesse essere che negativo, e perciò non fosse possibile alcuna arte, fino a che non si conquistasse un altro ordinamento sociale. Tutto quello che si potesse fare di artistico, non doveva essere che una reminiscenza del mondo antico, non ancora distrutto interamente.

Queste vedute il collaboratore le sosteneva con un acume ineguale, e per quanto Reinardo cercasse di opporvisi, pure gli tornavano

stato le strade. L'opera dei cantonieri deve essere assidua in riparare ogni menomo guasto, seguendo le prescrizioni che riceveranno dai custodi e dagli ingegneri dai quali dipendono.

Per quei lavori che non si possono eseguire col solo mezzo dei cantonieri saranno aggiunti operai sussidiari somministrati da appaltatori e messi a disposizione degli ingegneri.

Art. 62. Ogni cantoniere dovrà avere la sua abitazione più vicina che sia possibile al centro del proprio tratto di strada, nè potrà mutarla senza l'approvazione dell'ingegnere del riparto.

Art. 63. I cantonieri dovranno essere provvisti di quegli attrezzi che saranno indicati nei capitoli speciali che ciascheduna Amministrazione imporrà ai propri stipendiati.

Art. 64. Il cantoniere dovrà rimanere continuamente nel proprio tratto di strada ed occuparsi al lavoro assiduamente in tutti i giorni non festivi, ed anche nei festivi quando sia richiesto da urgente bisogno. Nelle ore di riposo il cantoniere dovrà pure rimanere presso la strada, e quando sia costretto a cercar ricovero dalle intemperie, dovrà tenersi in luogo non lontano, lasciando sempre piantata al ciglio della strada, vicino al luogo dov'egli si trova, l'asta portante la tabella col numero del suo cantone.

Art. 65. I principali fra i lavori di cui sono incaricati i cantonieri sono i seguenti:

a) Spandere la ghiaia sulle strade brecciate, e la sabbia sulle ciottolate, avvertendo, trattandosi di spandimento di ghiaia un poco rilevante, di avvisare il custode da cui dipendono acciocchè questi possa verificare se siasi bene spacciata la superficie su cui deve stendersi il materiale, o dare le prescrizioni che crederà opportune;

b) Mantenere costantemente spurgati i fossi e le cunette laterali alla strada, le trombe dei chiavichetti, le bocchette ed i fossi di scarico, per modo che non resti mai impedito lo scolo delle acque;

c) Mantenere conguagliate le fiancheggiature;

d) Togliere dalla superficie delle strade inghiattate i sassi grossi che per caso vi si trovano, per poi spezzarli e ridotti a pietrisco impiegare nei piccoli riporti;

e) Tener nette le strade dalle foglie e da tutto che potesse cadervi ad imbrogliarle, e dalle erbe che crescessero sui marciapiedi;

f) Nettare dal fango la partita carreggiabile, raccogliendo tali materiali sulle fiancheggiature per rialzare a poco a poco le depressioni;

g) Spazzare la polvere dalle inghiattate;

h) Sgombrare prontamente le strade dal gelo e dalla neve, unendosi a tal fine in squadre, secondochè verrà loro ordinato dall'ingegnere o dal custode;

i) Eseguire con tutta prontezza i piccoli riporti occorrenti ai ciottolati;

l) Impiegare i sassi scarti nelle fiancheggiature dei ciottolati a rinfianco della lista selciata.

I cantonieri veglieranno acciocchè in giugno ed in settembre sia tagliata l'erba che cresce sulle sponde, la quale si lascia ai possidenti frontisti.

Art. 66. Ogni cantoniere dovrà percorrere tutti i giorni il tratto di strada affidatogli, ed esaminare attentamente le varie parti come pure tutti i manufatti ad essa attinenti.

Art. 67. Accorgendosi di alcuna contravvenzione al regolamento di polizia stradale, il cantoniere sarà obbligato a contestarla, dandone immediato avviso al custode.

Art. 68. I cantonieri hanno in custodia i materiali depositati lungo le strade dopo eseguita la definitiva misura, e sono tenuti ad impedire che vengano dispersi o guasti. Quando non ostante la loro vigilanza, ne venisse rubata o guastata alcuna parte, procureranno di scoprire i colpevoli, e ne faranno tosto rapporto all'autorità del luogo più vicino, informando subito il custode dell'accaduto.

Art. 69. Dovranno i cantonieri, quando ne vengano richiesti, accompagnare gli ingegneri ed i custodi nelle visite ai loro tratti di strada, per ricevere gli ordini e prestare la loro opera nelle misure e nei rilievi. Dovranno anche trasmettere l'uno all'altro i dispacci d'ufficio per farli prontamente pervenire alla loro destinazione: la qual via terranno pure essi cantonieri, per mandare i loro rapporti sopra qualche caso straordinario.

Fuori di ciò non è permesso ad alcun agente dell'amministrazione di distogliere i cantonieri dalla loro occupazione nei lavori stradali.

Art. 70. Sarà dovere dei cantonieri di prestare soccorso alle vetture nei casi di disgrazie; il chiedere rimunerazione e l'usare cattivi trattamenti ai viandanti, in questi ed in altri casi, sarà riguardato come gravissima mancanza e punita col maggior rigore.

Art. 71. Oltre di ciò i cantonieri delle strade provinciali o comunali avranno gli stessi obblighi che quelli delle strade nazionali in quanto si riferisce alla pubblica sicurezza.

CAPITOLO VII.

Dei delegati stradali.

Art. 72. Vi saranno dei delegati speciali nominati dai Consigli provinciali e comunali, e dalle rappresentanze consorziali, incaricati di sorvegliare al servizio delle strade in tutto che riguarda la loro manutenzione e polizia.

Art. 73. E in facoltà dei corpi deliberanti incaricati della nomina di questi delegati lo stabilire secondo l'estensione del loro territorio, e l'importanza delle strade che attraversano, il numero dei delegati stessi.

Art. 74. I delegati informeranno con rapporto semestrale il capo dell'Amministrazione sullo stato generale delle strade alla loro vigilanza commesse, sulle cause che possono contrariare la buona conservazione di qualunque di loro, e specialmente sull'osservanza delle leggi di polizia stradale, e suggeriranno i provvedimenti reputati acconci ad eliminare le une e a mantenere in rispetto le altre. Informeranno eziandio sulla condotta del personale addetto alle strade.

Art. 75. Oltre al rapporto semestrale, i delegati potranno riferire e agli ingegneri preposti al servizio stradale, e al capo dell'Amministrazione sopra qualunque inconveniente che potesse verificarsi a pregiudizio della buona manutenzione delle strade, e sopra il servizio poco lodevole, quando si avesse a verificare, del subalterni.

Art. 76. I delegati stradali saranno eletti ogni anno nella sessione ordinaria d'autunno dal Consiglio.

Dalla residenza della Deputazione provinciale, Ferrara, 28 dicembre 1871.

Il Prefetto Presidente: ELIA.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici
DEVINGENZI.

MINISTERO DELL'INTERNO.

Avviso di concorso.

Dovendosi provvedere alla nomina triennale di un medico visitatore di 7^a categoria presso l'ufficio sanitario di Rovigo coll'anno assegno di lire 300, viene aperto un concorso per titoli a forma del regolamento approvato con decreto 1^o marzo 1864.

Tutti coloro che intendono prender parte a detto concorso dovranno far pervenire al Ministero dell'Interno, a tutto il 20 maggio 1872, le loro istanze corredate dei documenti indicati all'articolo 2^o del regolamento summentovato, di cui i concorrenti potranno prendere notizia presso le rispettive prefetture e sottoprefetture. Roma, addì 24 aprile 1872.

Il Direttore Capo di Divisione
SERRAVALLE.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola Superiore di medicina veterinaria di Torino.

Pel venturo anno scolastico 1872-73 è aperto il concorso per soli due posti, residui vacanti in questa R. Scuola a carico della provincia di Torino.

A termini degli articoli 79 e 95 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1860 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a fare il corso a propria spese.

Gli esami di ammissione o di concorso verteranno intorno agli elementi di aritmetica, di geometria e di fisica, al sistema metrico decimale, alla lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1^o aprile 1856, N. 1538 della Raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro dalla dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle antiche provincie del Regno, e si apriranno il 6 agosto prossimo.

Agli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produrrà i documenti infradichiarati; per i posti gratuiti s'indicheranno solamente concorrenti i nativi della provincia di Torino.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore agli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

1^a Della fede di nascita, dalla quale risulti aver essi l'età di anni 16 compiuti;

2^a Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;

3^a Di una dichiarazione autentica comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vaiuolo naturale.

I concorrenti ai due posti gratuiti dovranno dichiarare per iscritto questa loro intenzione, e tutti poi gli aspiranti dovranno nel giorno 5 agosto presentarsi al R. provveditore agli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appi di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 2 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso, dovranno presentare all'ufficio del provveditore agli studi la quittance del ricevitore demaniale dalla quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegato K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altre facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in precedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprendessero contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 aprile 1872.

Il Direttore della R. Scuola Superiore di medicina veterinaria
VALLEDA.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

(Sezione delle Privative Industriali)

Con scrittura privata 11 aprile 1872 e registrata il giorno successivo in Torino al n. 564, il signor prof. Francesco Terracchini ha acquistato dal signor cav. Marcello Chinaglia, concessionario della privativa industriale del 23 marzo 1870, vol. 10, n. 110, per la durata di anni tre a datare dal 31 marzo 1870, estesa alla provincia di Roma con attestato 9 gennaio 1871, vol. 10, n. 425, e prolungato per anni dodici, a datare dal 31 marzo 1873, con attestato del 18 marzo 1872, vol. 11, n. 495, per un trovato che fu designato col titolo: *Forno italiano sistema Chinaglia*, tutti i diritti al medesimo spettanti dalla suddetta privativa limitatamente al circondario di Girgenti.

L'atto di trasferimento è stato registrato alla

prefettura di Torino il dì 12 aprile 1872, al numero 2131.

Torino, dalla Direzione del R. Museo industriale italiano addì 20 aprile 1872.

Il Direttore: G. CODAZZA.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

AVVISO.

Il 20 stante in Polignano a Mare (provincia di Bari) è stato aperto un ufficio telegrafico al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

Firenze, li 22 aprile 1872.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1^a pubblicazione.)

Si è chiesta la rettifica dell'intestazione della seguente rendita iscritta al consolidato 5 per 0/0 presso la cessata Direzione di Napoli:

Numero 25116, Benvenuto Pasquale fu Francesco, domiciliato in Napoli, per lire 210.

Allegandosi l'identità della suddetta persona con quella di Benvenuto Pasqua fu Francesco.

Si diffida chiunque possa avere interesse a tale rendita, che trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, non intervenendo all'opposizione, verrà eseguita la chiesta rettifica.

Firenze, 11 aprile 1872.

L'Ispettore Generale: CIAMPOLILLO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1^a pubblicazione.)

Il signor Stella Carlo con sua domanda del 17 marzo 1868 presentava alla cessata Direzione speciale del Debito Pubblico di Napoli due certificati del consolidato 5 per 0/0, segnati coi numeri 79869 e 31561, della complessiva rendita di lire 115 per traslazione e vincolo, e ne ritirava la ricevuta segnata col n. 37969 e 75469 di posizione rilasciata in data 8 aprile 1868.

Con altra sua istanza repede dalla chiesta operazione, ed ora volendo ritirare i succennati titoli dichiara di aver smarrita la suddetta ricevuta.

Si diffida chiunque possa avervi interesse, che, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervenendo opposizioni, saranno consegnati al detto signor Carlo Stella i titoli sopra indicati e di pieno diritto resterà annullata la ricevuta asserita dispersa.

Firenze, li 18 aprile 1872.

Il Direttore Capo della 1^a Divisione
FAGNOLI.

Il Direttore Generale: NEVILLI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico.

In ordine al prescritto dell'art. 146 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si fa noto per tutti gli effetti di ragione che quest'Amministrazione ha provveduto alla restituzione a chi di diritto di parte del deposito appresso notato, dichiarando divenuta nulla e di nessun valore la polizza che lo rappresentava, stata smarrita.

Deposito della somma di lire 5000 fatto da Bacci Ulisse di Luigi, domiciliato in Livorno, per cauzione della libertà provvisoria di Guyot De La Pomeray Camillo, alla quale venne ammesso con ordinanza del tribunale di Livorno in data 1^o giugno 1869, come da polizza n. 14305, rilasciata il 26 agosto 1869 dalla Cassa depositi e prestiti di Firenze.

Firenze, 19 aprile 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione
FRASCAROLI.

Visto: Per il Direttore Generale
L'Ispettore Generale: GALLIETTI.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico.

In conformità al disposto dell'articolo 75 del regolamento approvato col R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che, essendo stato dichiarato lo smarrimento di due ordini di pagamento sotto descritti, ove non siano fatte opposizioni un mese dopo la pubblicazione del presente, ne saranno rilasciati i corrispondenti duplicati e resteranno di nessun valore i titoli precedenti.

Ordine di pagamento della somma di lire 173 rilasciato il 30 giugno 1870 dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Milano per semestre scaduto il 1^o luglio 1870 sull'iscrizione numero 1183, intestata al Beneficio di San Bernardino, eretto nella chiesa di San Giorgio di Bregno, pagabile dal cassiere della Cassa dei depositi e prestiti di Firenze.

Ordine di pagamento per lire 0,04, emesso il 30 giugno 1870 dalla cessata Cassa dei depositi e prestiti di Milano per semestre scaduto il 1^o luglio 1870 sull'iscrizione n. 2980, intestata al Beneficio Ecclesiastico eretto nella chiesa parrocchiale di San Giorgio in Bregno, pagabile dal cassiere della Cassa dei depositi e prestiti di Firenze.

Firenze, 20 aprile 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione
FRASCAROLI.

Visto: Per il Direttore Generale
L'Ispettore Generale: GALLIETTI.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La Lombardia scrive che continua il miglioramento di salute della principessa Thyra.

Il Re di Danimarca si è visto passeggiare solo a piedi per Milano. In alcune località, riconosciuto, fu accolto con segni di simpatia e rispettosa deferenza.

S. M. si mostra gratissimo dell'interessamento preso dalla cittadinanza milanese per la salute dell'augusta sua figliuola.

Provenienti da Verona, dice la Gazzetta di Venezia del 23, giunsero ieri in Venezia alle ore 5 1/2 le LL. AA. RR. il principe Alberto e la principessa Alessandra di Galles, sotto il

nome di conte e contessa di Chester. Erano accompagnati dal generale Ellis, aiutante di campo del principe, da mad. Grey e seguito. Montarono in una gondola dell'*Hôtel Danieli* e tosto si recarono a quell'albergo.

Alla stazione furono a riceverli il prefetto, il sindaco, il generale comandante il presidio, due ufficiali superiori di marina, il R. questore, il reggente il consolato inglese, ed il già console generale signor Perry colla figlia mad. de Hurtado.

Il principe, in ottimo aspetto di salute, fu gentilissimo, e ringraziò i convenuti per il fatto gli incontri.

Nella sera, a cura del Municipio, ebbe luogo la straordinaria illuminazione della Piazza di S. Marco, colla banda cittadina, che suonò anche davanti l'albergo. I principi fecero una breve passeggiata nella piazza alle ore 10 1/2.

La sera del 23 giungevano a Firenze, col numerosissimo loro seguito in treno speciale le Loro Altezze Imperiali il granduca Michele e la granduchessa Olga di Russia.

In venti carrozze gli illustri personaggi giunsero al grande Albergo dell'Arno splendidamente addobbato.

Oltre i Granduchi di Russia, scrive la *Nazione*, giungeva a Firenze Sua Altezza Granducale la principessa Maria Amalia figlia del Granduca di Baden insieme con suo marito Guglielmo Alessandro duca di Hamilton in Scozia, di Brandon in Inghilterra, duca di Châtelleraut in Francia e con sua figlia Maria Vittoria, principessa ereditaria di Monaco.

Essi si recavano ad alloggiare, insieme con 14 persone di seguito, al grande Albergo della Città.

La R. Accademia d'agricoltura di Torino tenne adunanza il 17 corrente mese, nella quale ha udita la lettura dei tre seguenti lavori, approvandone la pubblicazione nei suoi annali. Il primo lavoro fu una nota del socio signor Perronciotto sulla morte del *Cysticercus celluloze* della carne del maiale, nella quale egli espone vari esperimenti da lui istituiti allo scopo di stabilire sopra basi fisse il grado di tenacità di vita dei cisticerchi che sono la causa del verme solitario dell'uomo.

Il secondo fu una eruditissima memoria del socio prof. Lessona intorno all'argomento dei rettili rispetto all'agricoltura. Di questo vasto tema l'autore trattò una parte soltanto, limitando il suo discorso alle asceri squamate ed all'Italia.

Il terzo lavoro infine, dovuto parimenti al socio signor Perronciotto e dal quale rimane, anche negli animali ovini, chiarita la vegetazione su di essi del *trychophyton*, fu una molto pregevole memoria sull'*erpelte tonsurante* stato osservato dall'autore in un piccolo ariete del cav. Balbiano Di Aramengo. L'autore volle accompagnare il suo scritto con preparati microscopici ottenuti dalle croste del giovine ovino, e con un disegno tratto dal vero, nel quale era facile lo scorgere la vegetazione, fra i peli dell'ariete, del *trychophyton tonsurante*.

L'importanza grandissima, per l'igiene pubblica, dei fatti veramente nuovi accennati dal signor Perronciotto sopra i cisticerchi della carne del maiale ha indotto l'Accademia a deliberare che sin d'ora sia reso di pubblica ragione un breve sunto almeno di quanto gli stessi fatti offrono come più rimarcabile.

Il signor Perronciotto sottopose, entro una cascina di porcellana, i cisticerchi dapprima all'azione dell'acqua bollente, quindi a quella dell'adipide del maiale fuso alla temperatura di 90, 100, 125, ecc., sino a 200 centigradi; ed ha osservato che soltanto a 125^o essi cominciarono a friggere ed a crepitare, e che a 130^o presero a muoversi rapidamente in giro sulla superficie del liquido, s'approfondarono in questo allungando la testa, ed in meno di cinque minuti apparivano come altrettanti corpicciuoli della lunghezza di un centimetro con punta quadrata rappresentante la testa. I medesimi allora essiccavano completamente, cosicché poscia erano friabilissimi, e facile riusciva il ridurli col dito in minutissimi frammenti.

Avendo in seguito ancora l'autore osservato che nelle caldaie, dove facevasi fondere l'adipide per gli esperimenti, la temperatura mai non saliva al di là di 97 centigradi, si trovò portato a concludere che col costruire appositi apparecchi di porcellana diverrebbe possibile il soddisfare con sicurezza per una parte alle esigenze della pubblica igiene, soltanto protetta dal municipio di Torino, e fornire nel tempo medesimo all'allevatore, il quale in questi casi è sempre il soccombente, un prezzo discreto dell'animale.

Il segretario: A. CAVALLERO.

Il professore Denza indirizza la seguente lettera al direttore dell'*Unità Cattolica*:

Pregho signor Direttore.

Una terza pioggia di sabbia è caduta in Piemonte nella notte di ieri 19-20. Essa è stata raccolta a Moncalieri, Alessandria, Mondovì e Volpogno presso Tortona, insieme coll'acqua caduta nella notte stessa, e ci è stata arrecata dai venti impetuosi di mezzogiorno che hanno soffiato nella nostra penisola. Siccome questi venti non hanno spirato con soverchio impeto in Piemonte, così la sabbia non è caduta tra noi che in poca copia.

Il fenomeno si è riprodotto eziandio in Sicilia, dove però si è avuto pioggia di sola sabbia, come risulta dal telegramma ricevuto stamane dall'egregio signor Tomistocle Zona, professore di fisica nel R. Istituto Minerario di Caltanissetta, e concepito in questi termini:

Caltanissetta, 20 aprile, ore 4.

« Notte scorsa forte vento meridionale, tutto oggi nebbia, sabbia, aria secca. »

« Zona. »

Lettere ricevute or ora dall'illustre padre Secchi e dal professore Ignazio Galli di Velletri mi annunziano che a Roma e Velletri è caduta sabbia con forte uragano di sud.

Le circostanze meteoriche in cui si è prodotta questa nuova pioggia di sabbia sono le stesse che quelle dell'altra del 10 marzo ultimo.

Una forte burrasca incominciata nel 15 sulla Scozia e sulla Norvegia, ed annunziata da una aurora polare vista a Parigi ed in parte da noi, e da un grande aumento di calore su tutta Europa, attraversò l'Ovest ed il centro di questa nel 16, l'Italia nel 17-18 dirigendosi verso l'Africa, e lasciando il Mediterraneo meridionale, dal pari che l'Adriatico, agitato e commosso, e nelle nostre contrade stagione piovosa e sinistra.

Nella notte del 19-20 la bufera, come tutte le

altre volte, così anche in questa era già di ritorno inverso di noi; e ne arrecò la sabbia che nell'impeto del suo moto vorticoso aveva svelto e trascinato seco dagli inospitali deserti africani.

Anche questa volta la sabbia ci è arrivata mista a molte sostanze organiche, la cui copia, come è naturale, cresce col progredire che fa la meteora nelle regioni continentali.

Mi creda, signor Direttore, con distintissima stima

Dall'Osservatorio di Moncalieri,
21 aprile 1872.

— Leggiamo nei giornali siciliani:

Nella notte sopra il 21 di aprile vento impetuoso ha fatto cadere tre colonne della *marquise* della stazione ferroviaria di Palermo e sconvolte le cancellate, scoperti molti fabbricati e rotti molti vetri. Alla stazione di Termini portata via metà della copertura in lamiera dalla rimessa per la locomotive è guasta molta l'altra metà. In tutti i fabbricati poi si hanno tegoli portati via e cristalli infranti. La bufera fu tanto forte, che fece crollare anco diversi edifici in città.

— Scrivono al Nord da Pietroburgo, in data del 14 aprile:

Posdomani, mercoledì, avrà luogo al Ministero dell'Interno, la prima radunanza della Commissione organizzatrice del Congresso internazionale di statistica, essendochè la Commissione organizzatrice della settima sessione di quel Congresso aveva deciso che l'ottava sessione del Congresso doveva aver luogo a Pietroburgo.

Quella sessione doveva tenersi nel 1871, ma le circostanze politiche dell'Europa la fecero aggiornare per parte del nostro governo fino al 1872.

Il Congresso si radunerà il giorno 20 del mese di agosto e sarà presieduto dal granduca Costantino, presidente del Consiglio dell'impero e delle Società imperiali di geografia e di archeologia.

La Commissione organizzatrice del Congresso è posta sotto la presidenza dell'aiutante di campo generale Timacheff, ministro dell'Interno, ed ha per vicepresidenti il principe Lobanoff Rostovsky, assessore del ministro dell'Interno e presidente del Consiglio di statistica; il generale Greigh, assessore del Ministero delle finanze e presidente del Consiglio delle manifatture, e l'attuale consigliere di Stato, di Semenov, direttore del Comitato centrale di statistica e presidente della Commissione preparatoria che ha elaborato un avamprogetto dell'ottava sessione del Congresso.

Fra le nuove questioni di cui avrebbe da occuparsi il Congresso, a norma di questo preventivo progetto, figura quella della statistica delle relazioni postali.

L'estensione delle ferrovie e per conseguenza il maggior sviluppo delle relazioni commerciali internazionali, come pure le forme, postali introdotte nell'Europa hanno dato un grande sviluppo alle relazioni postali; d'altra parte gli uffici postali, che nei tempi passati esistevano soltanto nelle città, si sono attualmente diffusi in quasi tutte le località abitate e formano una rete compatta che copre tutta la superficie di uno Stato.

E quindi evidente che lo studio comparato delle relazioni postali, come quello delle istituzioni fondate *ad hoc* nei vari Stati, può dare dei risultati molto caratteristici relativamente al grado di maggior sviluppo dei popoli diversi.

Tuttavia le pubblicazioni fatte finora a questo riguardo somministrano delle idee incomplete soltanto, ed il Congresso non si è peranco occupato di stabilire le basi e le riforme da adottarsi per raccogliere le informazioni necessarie.

Il Congresso di Vienna non ha toccato questa questione che per incidere a proposito della statistica finanziaria, e nella decisione che prese a questo riguardo, le istituzioni postali non sono considerate se non perchè figurano nel bilancio dell'intuito e delle spese dello Stato.

La Commissione preparatoria pensa, con ragione che basta accennare quella lacuna per giustificare la necessità di mettere all'ordine del giorno la questione relativa a determinare la creazione di un quadro uniforme per la pubblicazione delle informazioni relative alle amministrazioni postali di tutti gli Stati.

DI

ESTRATTO DI PROVVEDIMENTO.
(2^a pubblicazione)
La Camera di consiglio del tribunale civile di Como, dietro ricorso del sottoscritto quipatrocinatore gratuito di Teresa Caprari Ferrario, con decreto del 10 febbraio stante, ann. 79, ha ordinato che siano assunte informazioni in ordine all'assenza di Ferrario Ambrogio fu Pietro già domiciliato in Como emigrato in America fin dal 1858 senza dare più notizie di sé, e che sieno esauriti li altri incumbenti di cui all'articolo 23 vigente Codice civile.
Como, 29 febbraio 1872.
AVV. GIAMBATTISTA ROSATI, patrocinatore gratuito.

N° 102.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE OPERE IDRAULICHE MARITTIME E TERRESTRI

AVVISO D'ASTA.

Alle ore 12 meridiane di lunedì 13 maggio prossimo venturo, in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici in Roma dinanzi il direttore generale delle opere idrauliche marittime e terrestri, e presso la Regia prefettura di Padova avanti il prefetto, si addeverà simultaneamente, col metodo dei partiti segreti, recanti il ribasso di un tanto per cento, alle incanto pello

Appalto delle opere e provviste occorrenti alla sistemazione e successiva novennale manutenzione del Canal di Valle e dei Mandracchi e bacini di sostegno di Cavanella di Adige e di Brondolo, nel tronco V della sezione III del circondario idraulico di Este, in comune e distretto di Chioggia, per le seguenti presunte somme, soggette a ribasso d'asta, cioè:

Per lavori di sistemazione . . . L. 67,262 42
E per manutenzione, annue . . . » 17,058 48

Perciò coloro i quali vorranno attendere a detto appalto dovranno presentare, in uno dei suddetti uffici, le loro offerte estese su carta bollata (da lire una) debitamente sottoscritte e sigillate, ove nei surriferiti giorni ed ora saranno ricevute le schede degli accorrenti. Quindi da questo Dicastero, tosto conosciuto il risultato dell'altro incanto, sarà deliberata l'impresa a quell'offerente che dalle due aste risulterà il miglior oblatore, e cioè a pluralità di offerte che abbiano superato o raggiunto il limite minimo di ribasso stabilito dalla scheda ministeriale. Il conseguente verbale di deliberamento verrà esteso in quell'ufficio dove sarà stato presentato il più favorevole partito.

L'impresa resta vincolata all'osservanza dei capitolati d'appalto generale e speciale in data 30 giugno 1871, ed articoli addizionali del 27 gennaio ultimo scorso, visibili assieme alle altre carte del progetto nei suddetti uffici di Roma e Padova. I lavori di sistemazione e la manutenzione cominceranno a seguito della superiore approvazione del contratto, e tosto dopo esteso il verbale di consegna; i primi dovranno essere ultimati entro mesi nove, e la seconda sarà continuativa fino al 31 dicembre 1880.

Gli aspiranti, per essere ammessi all'asta, dovranno nell'atto della medesima:

1° Presentare i certificati d'identità e di moralità prescritti dall'articolo 2 del capitolato generale;

2° Esibire la ricevuta di una delle Casse di tesoreria provinciale, dalla quale risulti del fatto deposito interinale di lire 7000 in numerario o biglietti della Banca Nazionale.

La cauzione definitiva è di lire 850 di rendita in cartelle al portatore del Debito Pubblico dello Stato, delle quali lire 500 di rendita saranno restituite all'appaltatore dopo il collaudo dei lavori di sistemazione.

Il deliberatore dovrà, nel termine di giorni 10 successivi all'annunziatagli aggiudicazione, stipulare il relativo contratto presso l'ufficio che avrà pronunziato il definitivo deliberamento.

Il termine utile per presentare, in uno dei suddetti uffici, offerte di ribasso sul prezzo deliberato, che non potranno essere inferiori al ventesimo, resta sin d'ora stabilito a giorni quindici successivi alla data dell'avviso di seguito deliberamento, il quale sarà pubblicato a cura di questo Dicastero in Roma e Padova.

Le spese tutte inerenti all'appalto, non che quelle di registro, sono a carico dell'appaltatore.

Roma, 23 aprile 1872.

Per detto Ministero

A. VERARDI, *Copione.*

N. 101.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DEI PONTI E STRADE

AVVISO D'ASTA.

In seguito alla diminuzione del ventesimo, fatta in tempo utile, sul presente annuo prezzo di lire 13,114 40, ammontare del deliberamento pronunziato il 22 marzo ultimo scorso, pello

Appalto delle opere e provviste occorrenti alla manutenzione per un novennio del tronco della strada nazionale n. 55, scorrente in provincia di Cosenza, compreso fra San Salvatore e la stazione di Corigliano Calabro, della lunghezza di metri 27,780,

si procederà, alle ore 11 antimeridiane, di martedì 14 maggio p. v., in una delle sale del Ministero dei lavori pubblici in Roma dinanzi il direttore generale dei ponti e strade e presso la R. prefettura di Cosenza avanti il prefetto, simultaneamente, col metodo dei partiti segreti recanti il ribasso di un tanto per cento, al definitivo deliberamento della surriferita impresa al migliore oblatore in diminuzione della presente annua somma di lire 12,468 68, a cui il suddetto annuo prezzo trovandosi ridotto dietro la fatta offerta del ventesimo.

Perciò coloro i quali vorranno attendere a detto appalto dovranno presentare, in uno dei suddetti uffici, le loro offerte estese su carta bollata (da lire una), debitamente sottoscritte e sigillate, ove nei surriferiti giorni ed ora saranno ricevute le schede degli accorrenti. Quindi da questo Dicastero, tosto conosciuto il risultato dell'altro incanto, sarà deliberata l'impresa a quell'offerente che dalle due aste risulterà il miglior oblatore, qualunque sia il numero delle offerte, ed, in difetto di queste, a chi presentava il preindicato partito del ventesimo. Il conseguente verbale di deliberamento verrà esteso in quell'ufficio dove sarà stato presentato il più favorevole partito.

L'impresa resta vincolata all'osservanza dei capitolati d'appalto generale e speciale in data 15 novembre 1871, visibili assieme alle altre carte del progetto nei suddetti uffici di Roma e Cosenza.

La manutenzione comincerà il primo aprile 1872, e sarà continuativa fino al 31 marzo 1881.

Gli aspiranti, per essere ammessi all'asta, dovranno nell'atto della medesima:

1° Presentare i certificati d'identità e di moralità, prescritti dall'articolo 2 del capitolato generale;

2° Esibire la ricevuta di una delle Casse di tesoreria provinciale, dalla quale risulti del fatto deposito interinale di lire 1500 in numerario o biglietti della Banca Nazionale.

La cauzione definitiva è di lire 480 di rendita in cartelle al portatore del Debito Pubblico dello Stato.

Il deliberatore dovrà, nel termine di giorni otto successivi all'annunziatagli aggiudicazione, stipulare il relativo contratto presso l'ufficio che avrà pronunziato il definitivo deliberamento.

Le spese tutte inerenti all'appalto, non che quelle di registro, sono a carico dell'appaltatore.

Roma, 23 aprile 1872.

Per detto Ministero

A. VERARDI, *Copione.*

P. G. N° 21546.

S. P. Q. R.

Il R. di Sindaco di Roma notifica:

Che l'appaltatore per la costruzione dell'edificio governativo per uso del Ministero delle finanze in via Venti Settembre, appoggiandosi alle disposizioni della legge 25 giugno 1865 sulla espropriazione per causa di utilità pubblica, con istanza avanzata alla R. Prefettura di Roma il 19 aprile 1872, n. 10362, ha richiesto di poter occupare per periodo di due anni alcune zone di terreno della tenuta di proprietà del Monastero di San Silvestro in Capite, denominata *Quarto di San Agnese*, a fine di estrarvi i materiali occorrenti alla suddetta costruzione, offrendosi di pagare al Monastero proprietario, per ogni metro quadrato un corrispettivo pari a quello che ha convenuto col signor comm. Filippo Berardi per quella parte di tufo che scaverà nella cava da esso attualmente condotta, e di indenizzare l'affittuario delle zone occupate, alla ragione d'anno un centesimo e mezzo per ogni metro quadrato della superficie che verrà occupata per la cava e per i suoi accessori.

Invita pertanto gli infrascritti a fare, nel termine di giorni 10 decorribili dal ricevimento della presente le loro osservazioni sulla domanda occupazione, e dichiarare se accettano la offerta indicata, la quale, a forma dell'articolo 65 della legge suddetta, in caso di silenzio si considererà rifiutata.

Dal Campidoglio, addì 22 aprile 1872.

Il R. di Sindaco: F. GRISPIGNI.

INTENDENZA DI FINANZA DELLA PROVINCIA DI ROMA.

Il pensionario Ceccaroni Sante già laico dei Minori Riformati, ha dichiarato di aver disperso il proprio certificato d'iscrizione portante il n. 8799, della serie... per l'anno assegno di lire novantasei, e si è obbligato di tenere indenne lo Stato da qualunque danno che potesse derivare al medesimo in seguito alla spedizione di un nuovo certificato.

Il pensionario stesso ha inoltre fatto istanza per ottenere il nuovo certificato d'iscrizione.

Si rende consapevole perciò chiunque vi possa avere interesse che in seguito alla dichiarazione ed alla obbligazione surriferite, il nuovo certificato d'iscrizione verrà al suddetto pensionario rilasciato quando, trascorso un mese dal giorno della pubblicazione del presente avviso, non sia stata presentata opposizione legale a questa istanza o al Ministero delle finanze.

A Roma, 22 aprile 1872.

L'Intendente di Finanza: CARIGNANI.

1892

AMMINISTRAZIONE DEMANIALE

REGIE TERME DI MONTECATINI NELLA PROVINCIA DI LUCCA

Stagione balneare 1872

La Direzione delle Regie Terme di Montecatini, che anche per il corrente anno 1872 sono amministrate dal Demanio, avverte il pubblico che gli stabilimenti di proprietà dello Stato, che servono per locanda e per la bibita delle acque termali, saranno aperti nel giorno 11 del p. v. maggio, e gli altri stabilimenti per i bagni ed il Casino saranno aperti nel giorno 1° del successivo mese di giugno.

Tutti gli stabilimenti poi indistintamente saranno chiusi il 20 di settembre. Le acque delle Regie Terme di Montecatini, come già è conosciuto, vantano una celebrità specialmente per la cura delle malattie del fegato e della milza, della disenteria inveterata, della clorosi e delle erpeti, dei disturbi nell'apparecchio genito-urinario, conseguenze della cachexia miasmatica, predominante nei luoghi paludosi, fra le risale, ecc., ecc.

La cura si fa simultaneamente colle bibite delle sorgenti *Tettuccio, Regina, Olivo e Rinfresco*, e colle immersioni delle *Terme Leopoldine, del Cipello e del Bagno Regina*, non che colle docie interne ed esterne.

Al pregio sanitari incontestabili delle sorgenti, Montecatini unisce anche quelli di una magnifica posizione topografica. Siede nella fertile e deliziosa vallata della Nievole, ai piedi dell'Appennino, e i suoi dintorni offrono incantevoli punti di vista ed amenità passeggiate. Essendo stazione di strada ferrata, si trova in comunicazione con tutte le linee d'Italia; e da qualunque stazione del Regno si può prendere il biglietto diretto per Montecatini. — Dista due ore e mezzo dalla Lucca e Livorno e Viareggio — due ore da Pisa, un'ora e mezzo da Firenze, un'ora da Mare e pochi minuti da Pistoia.

Gli stabilimenti balneari di Montecatini, sia sotto l'aspetto sanitario, sia sotto quello della comodità e dei divertimenti, non sono inferiori ai più rinomati d'Europa: sono vaste locande con grandissimo numero di camere, quarantatré signorili a modicissimi prezzi, caffè, ristoranti, casino con sala da ballo e sale di lettura e da gioco, ufficio telegrafico aperto di giorno e di notte, servizio di carrozze e di omnibus, teatro, ecc., ecc.

Le cucine sono dirette dall'antica condottiera signora Carlotta Valiani, assieme ai di lei figli.

L'assistenza sanitaria è affidata all'illustrissimo commend. Fedele Fedeli, medico consulente di S. M. il Re d'Italia e professore nella R. Università di Pisa, assistito dagli egregi cav. dott. Paolo Morandi e chirurgo Beato Menici.

Le acque minerali per bibite si vendono durante tutto l'anno e si spediscono per tutto il Regno. Le commissioni devono essere rivolte ad i pagamenti fatti esclusivamente all'Amministrazione delle Terme in Montecatini.

Montecatini, 16 aprile 1872.

Il Rappresentante il Demanio.

CREDITO MILANESE

A termini dell'art. 8 dello statuto sociale si invitano i signori azionisti del Credito Milanese ad eseguire dal 14 al 18 maggio p. v., presso la Cassa dello Stabilimento, via Giardino, n. 12, il versamento del terzo decimo sulle azioni, ossia di L. 25 per ciascuna, ricordando il disposto dell'art. 9 del precatato statuto.

Milano, 14 aprile 1872.

Il Consiglio d'Amministrazione.

Il Direttore Generale: J. MEYER.

Articolo 9°. — Sui versamenti in ritardo è dovuto un interesse del 3 per 100 oltre il saggio dello sconto della Banca Nazionale, fermo nella Società anche il diritto di termini di legge, e salvo il disposto dell'art. 154 del Codice di commercio.

N. 2500/3890, Sez. 2ª

INTENDENZA DI FINANZA IN ROMA

Avviso d'asta in seguito ad aumento del ventesimo.

In seguito all'asta tenutasi il 4 di aprile corrente nell'ufficio di questa Intendenza per la vendita di **quintali 2000 di allume di rocca, ripartiti in m. n. e sottili**, essendo stati separatamente deliberati tutti al prezzo di L. 28 50 per ogni quintale, e sul prezzo di aggiudicazione provvisoria essendosi ottenute in tempo utile le offerte di aumento del ventesimo per tutti ed otto i lotti medesimi, elevandosi così il prezzo di ciascun quintale a L. 29 88, si fa noto al pubblico che nel giorno 15 del prossimo venturo mese di maggio, alle ore 10 antimeridiane, si terranno nell'ufficio predetto nuovi incanti, ad estinzione di candela vergine, sul deliberamento definitivo degli stessi lotti in base all'offerta aumento, e sotto le condizioni tutte stabilite nell'avviso di primo incanto in data 5 marzo p. p., n. 11063/1867.

Roma, addì 23 aprile 1872.

Il Primo Segretario: ENRICO.

INTENDENZA DI FINANZA DELLA PROVINCIA DI NAPOLI

Avviso d'asta.

Dovendosi provvedere all'appalto per la riscossione dei dazi di consumo governativi nei comuni chiusi di Afragola, si rende pubblicamente noto quanto segue:

1. L'appalto si fa per il periodo di tempo dal primo luglio 1872 al 31 dicembre 1875.

2. L'appaltatore dovrà provvedere anche alla riscossione nel detto comune di Afragola delle addizionali e dazi comunali, dividendo il moltiplicato le spese secondo i proventi rispettivi, a termini degli articoli 15 e 17 della legge 3 luglio 1864, n. 1827, e dell'articolo 2 della legge 11 agosto 1870, e secondo le prescrizioni del regolamento generale sui dazi interni di consumo, approvato col Reale decreto 25 agosto 1870, n. 5840, e dei capitolati d'opera.

3. Il canone annuo per il suddetto comune di Afragola è di lire settantamila cinquecento (L. 70,000).

4. Gli incanti si faranno per mezzo di offerte segrete presso quest'Intendenza di finanza nei modi stabiliti dal regolamento approvato col Regio decreto 4 settembre 1870, n. 5562, appendi l'asta alle ore 12 meridiane del giorno 13 maggio prossimo.

5. Chiunque intenda concorrere all'appalto dovrà unire ad ogni scheda d'offerta la prova di aver depositato a garanzia della medesima nella tesoreria di questa provincia la somma corrispondente al sesto del canone annuale determinato pel detto comune.

6. L'offerente dovrà inoltre nella scheda indicare il domicilio da lui eletto in Napoli. Non si terrà conto delle offerte fatte per persone da nominare.

7. Frenco questa Intendenza sono ammissibili i capitali d'onore.

8. La scheda contenente il minimo prezzo d'aggiudicazione sarà dal Ministero delle finanze inviata all'Intendente di finanza.

9. Facendosi luogo all'aggiudicazione si pubblicherà il corrispondente avviso, scadendo col giorno 23 maggio prossimo venturo, alle ore dodici meridiane il periodo di tempo per le offerte del ventesimo, a termini dell'art. 96 del regolamento suddetto.

Qualora vengano in tempo utile presentate offerte d'aumento ammissibili, a termini dell'art. 96 del regolamento stesso si pubblicherà l'avviso per l'incanto da tenersi il giorno 12 giugno prossimo venturo, alle ore 12 meridiane, col metodo dell'estinzione delle candele.

10. Seguita l'aggiudicazione definitiva si procede alla stipulazione del contratto a termini del cap. 6 dei capitolati d'opera.

11. La cauzione del contratto, di cui al citato art. 5 dei capitolati d'opera, è di sei decimosimi del canone pel quale seguirà l'aggiudicazione.

12. La definitiva approvazione dell'aggiudicazione è riservata al Ministero delle finanze, salvo gli effetti dell'articolo 122 del suddetto regolamento.

Il presente avviso sarà pubblicato in questa città, nei capoluoghi di circondario di questa provincia, nel comune da appaltare e nel giornale in cui si fanno le inserzioni legali per questa stessa provincia e nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Napoli, 20 aprile 1872.

L'Intendente: TARANTO.

ESTRATTO DI DECRETO.

(2ª pubblicazione)

Per gli effetti previsti dagli articoli 90 e 90 del Regio decreto 8 ottobre 1870, n. 1042, si deduce a pubblica notizia che nell'istanza dei signori dottore in medicina e chirurgia Carlo, cavaliere farmacia chimico, ed avvocato e giudice istruttore Luigi fratelli Garbasso fu Poli carato, residenti in prima in Olcenengo, il secondo in Crova, ed il terzo in Vercelli, dottore in medicina e chirurgia Giovanni Anselmi residenti in Sangermano Vercellese, e dottore Carlo Anselmi residente in Vigone, quest'ultimo in tanto cartello al portatore dell'istessa annua rendita di lire novocento da consegnare al signor Carlo Parascandolo padre dell'istestataria.

Napoli, 5 aprile 1872.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

Citazione per pubblici proclami.

L'anno 1872, il giorno nove del mese di aprile, alle ore 12 antimeridiane, il Tribunale di Lucca, in Camera di Consiglio, ha deliberato, con deliberazione del 18 marzo 1872, ordinando alla Direzione del Debito Pubblico del Regno d'Italia, che tramuti in cartelle al portatore l'annua rendita di lire ottantacinque, intestata a d'Auria Giuseppe fu Nicola, contenuta nel certificato del 30 settembre 1862 numero quarantamila novantasei e numero novemila quattrocento settantadue del registro di posizione, e consegnati tali cartelle ai signori Giovanni Amerio, Passari fu Baldassarre, Nicola Francesco Enrico, E. duardo e Vincenzo d'Auria fu Giuseppe, i quali sono gli unici e soli eredi del defunto Giuseppe d'Auria, e delle signore Rafaccia ed Angela d'Auria figlie del defunto Giuseppe.

Napoli, 10 aprile 1872.

1090

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

ESTRATTO DI DECRETO.

(2ª pubblicazione)

Nella succitata sentenza del fu Giuseppe d'Auria fu Nicola, il Tribunale di Napoli, con deliberazione del 18 marzo 1872, ordinando alla Direzione del Debito Pubblico del Regno d'Italia, che tramuti in cartelle al portatore l'annua rendita di lire ottantacinque, intestata a d'Auria Giuseppe fu Nicola, contenuta nel certificato del 30 settembre 1862 numero quarantamila novantasei e numero novemila quattrocento settantadue del registro di posizione, e consegnati tali cartelle ai signori Giovanni Amerio, Passari fu Baldassarre, Nicola Francesco Enrico, E. duardo e Vincenzo d'Auria fu Giuseppe, i quali sono gli unici e soli eredi del defunto Giuseppe d'Auria, e delle signore Rafaccia ed Angela d'Auria figlie del defunto Giuseppe.

Napoli, 10 aprile 1872.

1090

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.

L'Intendente: TARANTO.